**Projet de formation de 420 usagers de la route aux techniques de premier secours**

**URGENCE ACCIDENT**

**Février 2024.**

**Contexte et justifications**

Chaque année dans le monde, les accidents de la circulation causent environ 1,3 million de décès évitables. On estime aussi à environ 50 millions, les personnes ayant subies des traumatismes liés à ces accidents. Cela fait des accidents de la circulation les premiers tueurs d’enfants et de jeunes à l’échelle mondiale. En continuant sur cette lancée, il est clair que cette situation entravera le développement durable, en particulier dans les pays à revenu faible ou intermédiaire. A cet égard, plusieurs mesures ont été prises au niveau mondial. La période 2021-2030, après celle de 2011-2020, a été proclamé deuxième Décennie d’action pour la sécurité routière, par la résolution 74/299 de l’Assemblée générale des Nations Unies, avec pour objectif clair de réduire d’au moins 50 % le nombre de morts et de blessés sur les routes pendant cette période. L’intégration de la sécurité routière dans les cibles 3.6 et 11.2 des objectifs de développement durable vont dans le même sens. Un envoyé spécial du Secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière a été nommé et un Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière a été créé.

L’Afrique a l’un des taux de motorisation les plus bas dans le monde, mais possède le taux d’accidents mortels le plus élevé au monde avec 26,6 morts par accidents de la route pour 100 000 personnes. Le Cameroun quant à lui enregistre en moyenne 16 583 accidents de la route chaque année avec plus de 1 500 personnes décédées, des chiffres très élevés comparés à ceux des pays développés, compte tenu du taux de motorisation, du linéaire du réseau routier, du niveau de trafic et du nombre d’habitants dans le pays.

Plusieurs mesures ont été prises par le gouvernement du Cameroun pour remédier à ce problème : l’inscription de la sécurité routière dans le plan d’émergence du Cameroun à l’horizon 2035 ; l’inscription de la sécurité routière comme un élément clé dans les documents d’orientation stratégique en matière de développement et de lutte contre la pauvreté, la création d’un logiciel de collectes des données des accidents ou encore une intensification de la sensibilisation des usagers et des activités de surveillance, de contrôle et de répression des comportements déviants sur les axes routiers. Malgré cela, un grand problème se pose en ce qui concerne la disponibilité des outils d’aide à la décision pour l’orientation, la planification et le pilotage des actions de sécurité routière. Les données disponibles sont incomplètes et manquent souvent de cohérence. En plus de cela, très peu d’accent a été mis pendant les différentes planifications sur la prise en charge des accidentés.

Malgré le fait que la vie quotidienne n’est pas à l’abri d’éventuels accidents majeurs ou mineurs, fort est de constater que tout le monde ne sait pas forcément comment réagir au cas où. Les gestes de premiers secours appris à la population serait un début de solution pour réduire le taux de mortalité et éviter des conséquences dramatiques avant l’arrivée des secours. Or au travers du pilier lié à la sécurité des usagers de la route, le gouvernement n’a formé que 800 riverains des axes routiers réputés accidentogènes aux gestes de premiers secours. Pire encore, aucune mesure n’est prise pour que les usagers se forment pendant l’obtention du permis de conduire ou les recyclages. Par conséquent, les gestes de premiers secours qui peuvent être appliqués par tous, et cela, sans être nécessairement un professionnel de la santé n’est connu de presque personne.

Ce projet est la phase I d’un projet d’accompagnement des acteurs de la route à la formation de premier secours et de les équiper en vue de leur sécurité dans le département du Noun. Le projet sera ensuite étendu dans les autres départements de la région de l’Ouest.

Urgence Accident au travers de ce projet sollicite un appui matériel et financier pour l’exécution de ce projet.

**Objectifs**

L’objectif général de ce projet est de contribuer à la réduction du taux de mortalité post-accident dans la région de l’Ouest. Plus spécifiquement, il s’agit au cours de cette phase pilote :

* Formation de 420 usagers de la route dans le département du Noun aux techniques de premier secours.
* Dotation à 343 moto taximen du département du Noun de caques et bottes.

**Résultats**

* Résultat 1.1. : 343 moto taximen du département du Noun sont formés pendant 21 jours aux techniques de premier secours.
* Résultat 1.2. : 77 chauffeurs du département du Noun sont formés pendant 21 jours aux techniques de premier secours.
* Résultat 2.1. : 343 moto taximen dont 30 dans chacun des 8 arrondissement et 65 dans l’arrondissement de Foumban sont dotés de casques et bottes.
* Résultat 2.2. : Une cérémonie de remise des parchemins est organisée à la fin de la formation

**Les bénéficiaires**

Les bénéficiaires directs au projet sont au nombre de 420.

Les bénéficiaires indirects sont toute la population du Noun c’est-à-dire 805 000 dont 39 450 hommes et 40 550 femmes

**Genre, équité**

Avant et pendant chaque projet exécuté par l’association Urgence Accident, un briefing est fait sur la Prévention des Exploitations et Abus Sexuels (PEAS). Chaque participant signe un code de conduite et par conséquent est tenue de respecter ce PEAS. Finalement, pendant le plaidoyer, toutes les parties prenantes sont informés du PEAS et de ses implications.

Une enquête de moralité de tout le staff et des consultants du projet est faite sur les Violences Basées sur le Genre (VBG)

A compétence égale dans tout le processus de ce projet, Urgence Accident privilégiera les femmes

Urgence Accident implémente la convention sur les personnes handicapées. A compétence égale, elles sont privilégiées.

Nous nous assurons enfin que la dignité de tous les bénéficiaires de notre projet et de nos actions sont scrupuleusement respectés.

**Pérennité du projet**

A la fin du projet, 420 usagers résidant dans les cantons du département du Noun seront aptes à sauver les vies et seront les ambassadeurs pour attirer plus de personnes à ces formations.

**Les risques et leur mitigation**

|  |  |
| --- | --- |
| Risques | Mitigations |
| Les chauffeurs et les moto taximen refusent de se former à cause du manque à gagner | Les formations se feront pendant les journées propres |
| Les personnes formées n’assimilent pas les informations à cause du flux d’information | Les formations vont s’étendre sur 3 semaines afin que les concepts soient mieux assimilés |
| Les formations ne se tiennent pas dans les zones d’insécurité | Les personnes de cette zone seront formées dans d’autres zones où les risques d’insécurité sont minimes |

**Suivi évaluation du projet**

Les rapports se font à la fin de chaque activité suivant un canevas préalablement mis à la disposition.

Des rapports hebdomadaires sont rédigés au niveau des arrondissements.

Les réunions de coordination se font de façon hebdomadaire afin de non seulement suivre l’évolution du projet, mais aussi corriger les manquements liés à l’exécution du projet

La coordination fait un rapport mensuel du projet.

Les descentes de supervision se font mensuellement pour suivre l’évolution du projet

**Chronogramme des activités**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **Activités** | **Mois** | | | | |
| **M1** | **M2** | **M3** | **M4** | **M5** |
|  | ***Lancement du projet*** |  |  |  |  |  |
|  | **Plaidoyer auprès des autorités pour la mise en place du projet** | | | | | |
|  | Conception et impression de 63 paquets pour plaidoyer et résumés du projet pour les autorités (1 préfet, 9 sous-préfets, 9 maires de communes, 24 chefs de quartier, 20 leaders religieux) |  |  |  |  |  |
|  | Distribution par 11 membres des paquets de plaidoyer et lettres de projet |  |  |  |  |  |
|  | **Résultat 1.1. : 343 moto taximen du département du Noun sont formés pendant 21 jours aux techniques de premier secours.** | | | | | |
|  | Sélection de 343 moto-taximen dans le département du Noun |  |  |  |  |  |
|  | Recrutement de 6 consultants pour les formations à mener |  |  |  |  |  |
|  | Formation de 343 moto taximen du département du Non |  |  |  |  |  |
|  | **Résultat 1.2. : 77 chauffeurs du département du Noun sont formés pendant 21 jours aux techniques de premier secours.** | | | | | |
|  | Sélection de 77 chauffeurs dans le département du Noun |  |  |  |  |  |
|  | Formation de 77 chauffeurs dans le département du Noun |  |  |  |  |  |
|  | **Résultat 2.1. : 343 moto taximen du département du Noun sont dotés de casques et bottes.** | | | | | |
|  | Achat de 343 bottes |  |  |  |  |  |
|  | Achat de 343 casques |  |  |  |  |  |
|  | Transport du matériel (casques et bottes) après achat |  |  |  |  |  |
|  | **Coûts opérationnels** | | | | | |
|  | Salaires du personnel |  |  |  |  |  |
|  | Planification, Suivi, Évaluation et Communication |  |  |  |  |  |
|  | Cérémonie officielle de remise de parchemins |  |  |  |  |  |
|  | Redaction des rapports |  |  |  |  |  |
|  | Clôture du projet |  |  |  |  |  |

**Budget**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **Items** | **Unité** | **Quantité** | **Frequence** | **Coût Unitaire** | **Coût Total** |
|
| **1.0** | **Plaidoyer auprès des autorités pour la mise en place du projet** |  |  |  |  |  |
| a | Conception et impression de 63 paquets pour plaidoyer et résumés du projet pour les autorités (1 préfet, 9 sous-préfets, 9 maires de communes, 24 chefs de quartier, 20 leaders religieux) | Unité | 63 | 1 | 1 000 | 63 000 |
| b | Transport pour la distribution par 11 membres pendant 2 jours de 63 paquets pour plaidoyer et résumés du projet auprès des autorités | Unité | 11 | 2 | 10 000 | 220 000 |
|  | **Total 1.0** |  |  |  | **11 000** | **283 000** |
| **1.1** | **Résultat 1.1. : 343 moto taximen sont formés pendant 21 jours aux techniques de premier secours dans le département du Noun .** | | | | | |
| **1.1.1** | ***Sélection de 343 moto-taximen dans le departement du Noun*** | | | | | |
| a | Selection de 343 moto-taximen par 19 agents pendant 2 jours | Unité | 19 | 2 | 10 000 | 380 000 |
| b | Création d'une banque de données des 353 moto-taximen par 2 agents pendant 2 jours | unité | 2 | 2 | 10 000 | 40 000 |
|  | **Sous-Total 1.1.1** |  |  |  | **20 000** | **420 000** |
| **1.1.2** | ***Recrutement de 6 consultants pour les formations à mener*** | | | | | |
| a | Conception et rédaction des TDRs pour le recrutement de 6 consultants | Unité | 1 | 1 | 15 000 | 15 000 |
| b | Distribution de l'offre dans les voies electroniques et par autres voies | Unité | 1 | 1 | 25 000 | 25 000 |
| c | selection des offres et choix des consultants | Unité | 3 | 1 | 15 000 | 45 000 |
| d | Signature des contrats | Unité | 1 | 1 | 15 000 | 15 000 |
| e | Paiement des consultants pour formation (10,000XAF/participant) | Unité | 420 | 1 | 10 000 | 4 200 000 |
|  | **Sous-Total 1.1.2** |  |  |  | **80 000** | **4 300 000** |
| **1.1.3** | ***Formation de 343 moto-taximen dans le departement du Noun*** | | | | | |
| a | forfait nutrition pour 343 bénéficiaires, 22 membres de staff (2 membres par formation de 21 jours ) et 11 facilitateurs (11 formations dans les arrondissements) pendant 21 jours de formation | Forfait | 373 | 1 | 3 000 | 1 119 000 |
| b | Location de 11 salles pour la formation de 343 moto-taximen | Unité | 11 | 2 | 50 000 | 1 100 000 |
| c | 343 Matériel didactiques pour participants et facilitateurs (305 bénéficiaires et 10 facilitateurs) | Unité | 343 | 1 | 1 200 | 411 600 |
| d | 1x10 paquets de papiers pour flip chart (pour 11 séminaires) | Unité | 11 | 1 | 5 000 | 55 000 |
| e | 1x10 paquets de marqueurs (pour 11 séminaires) | Unité | 11 | 1 | 5 000 | 55 000 |
| f | 1x10 scotch maçons (pour 11 séminaires) | Unité | 11 | 1 | 1 000 | 11 000 |
|  | **Sous-Total 1.1.3** |  |  |  | **65 200** | **2 751 600** |
|  | **Total 1.1** |  |  |  | **165 200** | **7 471 600** |
| **1.2** | **Résultat 1.2. : 77 chauffeurs dans le département du Noun sont formés pendant 21 jours aux techniques de premier secours.** | | | | | |
| **1.2.1** | ***Sélection de 77 chauffeurs dont 9 dans chacun des 10 arrondissements et 15 dans l’arrondissement de Foumban*** | | | | | |
| a | Selection de 77 chauffeurs par 5 agents pendant 21 jours | Unité | 5 | 2 | 10 000 | 100 000 |
| b | Création d'une banque de données de 100 chauffeurs par 1 agent pendant 2 jours | Unité | 1 | 2 | 10 000 | 20 000 |
|  | **Sous-Total 1.2.1** |  |  |  | **20 000** | **120 000** |
| **1.2.2** | ***Formation de 77 chauffeurs*** | | | | | |
| a | Forfait nutition pour 77 bénéficiaires, 10 membres de staff (2 membres par formation de 21 jours et 2x2 membres à Foumban) et 11 facilitateurs (11 formations dans les arrondissements ) pendant 21 jours de formation | Forfait | 97 | 1 | 3 000 | 291 000 |
| b | Location de 11 salles pour la formation de 77 chauffeurs (1 salle par arrondissement) | Unité | 11 | 2 | 50 000 | 1 100 000 |
| c | 97 Matériel didactiques pour participants et facilitateurs (100 bénéficiaires et 10 facilitateurs) | Unité | 97 | 1 | 1 200 | 116 400 |
| d | 1x10 paquets de papiers pour flip chart (pour 11 séminaires) | Unité | 11 | 1 | 5 000 | 55 000 |
| e | 1x10 paquets de marqueurs (pour 11 séminaires) | Unité | 11 | 1 | 5 000 | 55 000 |
| f | 1x10 scotch maçons (pour 11 séminaires) | Unité | 11 | 1 | 1 000 | 11 000 |
|  | **Sous-Total 1.2.2** |  |  |  | **65 200** | **1 628 400** |
|  | **Total 1.2** |  |  |  | **85 200** | **1 748 400** |
| **2.1** | **Résultat 2.1. : 343 moto taximen dans le département du Noun sont dotés de casques et bottes.** | | | | | |
| a | Achat de 343 bottes | Unité | 343 | 1 | 4 500 | 1 543 500 |
| b | Achat de 343 casques | Unité | 343 | 1 | 7 500 | 2 572 500 |
| c | Transport du matériel (casques et bottes) pour différents sites | Forfait | 1 | 1 | 100 000 | 100 000 |
|  | **Sous-Total 2.1.1** |  |  |  | **112 000** | **4 216 000** |
|  | **Total 2.1** |  |  |  | **112 000** | **4 216 000** |
| **2.2** | **Résultat 2.2. Cérémonie officielle de remise de parchemins** | | | | | |
| a | Conception et Impression de 420 parchemins | Unité | 420 | 1 | 1 000 | 420 000 |
| b | Location de la salle de ceremonie | Unité | 1 | 1 | 75 000 | 75 000 |
| c | Location de 450 chaises | Unité | 450 | 1 | 100 | 45 000 |
| d | Location sonorisation | Unité | 1 | 1 | 75 000 | 75 000 |
| e | Location videoprojecteur | Unité | 1 | 1 | 15 000 | 15 000 |
| f | Presse locale et régionale | Unité | 1 | 1 | 250 000 | 250 000 |
| g | Nutrition pour 50 personnes | Unité | 50 | 1 | 4 000 | 200 000 |
|  | **Sous-Total 2.2** |  |  |  | **420 100** | **1 080 000** |
|  | **Total 2.2** |  |  |  | **420 100** | **1 080 000** |
| **3.1.1** | ***Salaires du personnel*** | | | | | |
| a | Coordonnateur du projet | Mensuel | 1 | 5 | 175 000 | 875 000 |
| b | Assistant administratif et financier | Mensuel | 1 | 5 | 100 000 | 500 000 |
|  | **Sous-Total 3.1.1** |  |  |  | **275 000** | **1 375 000** |
| **3.1.2** | ***Planification, suivi, évaluation et communication*** | | | | | |
| a | Suivi du terrain pour coordonnateur (1 descentes par mois) pendant 5 mois | Mensuel | 1 | 5 | 50 000 | 250 000 |
| b | Telephone pour staff (@10,000 XAF/mois) | Mensuel | 2 | 5 | 10 000 | 100 000 |
| c | Internet (@10,000 XAF/mois) | Mensuel | 1 | 5 | 10 000 | 50 000 |
|  | **Sous-Total 3.1.2** |  |  |  | **70 000** | **400 000** |
|  | **Total 3.1** |  |  |  | **345 000** | **1 775 000** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Coût Total du Projet** |  |  |  |  | **16 574 000** |

**Ce projet est arrêté à la somme de Seize Millions Cinq Cent Soixante-quatorze Mille Francs CFA**

**Annexe 1 : Répartition des moto taximen et des chauffeurs par arrondissement**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **Arrondissement** | **# de moto taximen** | **# de chauffeurs** |
| **1** |  |  |  |
| **2** |  |  |  |
| **3** |  |  |  |
| **4** |  |  |  |
| **5** |  |  |  |
| **6** |  |  |  |
| **7** |  |  |  |
| **8** |  |  |  |
| **9** |  |  |  |
|  | **Total** |  |  |